

# 日本的新幹線

新幹線是以高速度時速 200 公里以上行走在幹線鐵道上的車輛。速度與列車的安全都以電腦控管。新幹線所使用的鐵道都沒有中斷比普通鐵道更加寬廣。日本新幹線是世界最初的高速鐵路。隨後又以世界高速鐵道為目標，不斷地加入新的技術並持續進步。新幹線不是只講求速度，也確保乘座的舒適感與安全面，在世界上屬高水準。

新幹線從北部青森縣到南部鹿兒島縣，橫跨 27 個都府縣，共有 8 個路線。1964 年東海道新幹線（東京車站-新大阪車站）開始上路，隨後山陽新幹線（新大阪車站-博多車站）、東北新幹線（東京車站-新青森車站）、上越新幹線（大宮車站-新瀉車站）、北陸（長野）新幹線（高崎車站-長野車站）、九州新幹線（博多車站-鹿兒島中央車站）開始營業。

新幹線也有以小型新幹線為主，秋田新幹線（盛岡車站-秋田車站）、山形新幹線（福島車站-新庄車站）。當時開始營業時最高時速是 210 公里，現在則是以東北新幹線的時速 320 公里為最高速度。列車 NOZOMI、TUBAME、YAMABIKO、TUBASA、KOMATI、TOKI、ASAMA 等。車輛隨時代而變從 0 系到 100 系、500 系、N700 系、E5 系、800 系等，各自逐一進化。

日本的新幹線的技術也開始傳達至海外。台灣的高速鐵路是日本最先投入新幹線車輛的技術（JR 東海、JR 東日本共同），其車輛也是日本製的。